

UNICOM KULLANIMI

1. Giriş

UNICOM (Universal Communications) 122.800MHz ; pilotlar arasında iletişimi sağlayan iki yönlü iletişim kanalıdır. Burada yapılan muhaberat, pilotların *aktif ATC* olmayan sahalarda pozisyonlarını, niyetlerini v.b. durumları rapor etmeleri ile ilgilidir.

UNICOM, çevremizdeki trafiklerin hangi durumda olduğunun, pozisyonlarının nerede olduğunun veya niyetlerinin ne olduğunu anlamımıza yaradığı kadar, bizim de diğer trafikleri bilgilendirmemiz ve olası çarpışmaları önlememiz açısından sürekli olarak takip edilmesi gereklidir.

IVAO'da UNICOM frekansı 122.800Mhz dir.

2. UNICOM Hakkında

IVAO'nun aksine gerçek hayatta hizmet veren Hava Trafik Servis üniteleri sürekli olarak açık olmakla beraber, bu bazı yer ve durumlarda değişiklik gösterebilir. Örneğin;

- Yılın her günü, 7/24 saat FIR ve UIR'leri kontrol eden hava trafik üniteleri bulunmakla beraber bazı meydanlarda sadece belirli saatler arasında hizmet veren üniteler olabilir. Bu ilgili meydanın büyüklüğüne bağlıdır ve genellikle büyük meydanlarda bu hizmet 24 saat kesintisiz olarak devam etmektedir.
- Küçük meydanlarda ise bazı kısıtlamalar söz konusu olabilir. Örneğin hizmet saatleri önceden belirlenmiş olabilir ve bu saatler dışında hizmet alımı söz konusu olmamaktadır. Ya da aynı şekilde hizmet "sadece ticari uçuşların yapılacağı zaman" alınacaktır gibi kısıtlamalar olabilmektedir.
- Yukarıda saydığımız bu meydanların dışında kalan, sadece VFR uçuşların yapıldığı daha küçük meydanlar da ise hizmet yerine sadece bilgi amaçlı servis (Flight Information Service) verilebilir ve kısıtlamalar sadece " hafta sonları, gün ışığında uçuş" v.b şeklinde olabilir. Bu zaman kısıtlamaları dışında yapılacak uçuşlarda pilot gerekli anonslamayı kendisi yapmak durumundadır.

IVAO'daki uçuşlar ve gerçek hayattaki uçuşlar arasındaki temel farklarda biri de Hava Trafik Servisi'nin sürekli olarak sağlanamayacağıdır.

Gerçek hayatta UNICOM frekansı her ülkede değişiklik gösterse de IVAO'da her yerde frekans 122.800Mhz'dir.

Unutulmaması gereken; IVAO'da aktif bir ATC'nin olmadığı durumda, pilotun gerekli muhaberatı **UNICOM üzerinden kendisinin yapması gerektiğidir ve bu atlanmaması gereken bir kuraldır.**

3. UNICOM Hakkında Bilmemiz Gerekenler

UNICOM'dan aldığımız veya ilettiğimiz mesajlar ilk önce IVAP'tan filtre edilerek gönderilmektedir. Bir örnek ile açıklamak gerekirse; Türkiye'de UNICOM kanalına mesaj ileten bir pilotun yazdıklarını, Almanya'da uçan başka bir pilot göremez. Yani UNICOM'a iletilen bir mesaj sadece belli alandaki trafikleri kapsamaktadır.

- Yerde veya havada, diğer trafiklere niyetimizin ne olduğunun veya olacağının iletilmesinde,
- Diğer trafiklerin niyetlerinin, pozisyonlarının ne olduğunun veya olacağının öğrenilmesinde,
- Kalkışta, inişte veya ayırım gerektiren herhanbir durumda diğer trafiklerle gerekli kordinasyon UNICOM üzerinden sağlanır.

Özetle UNICOM; pilotların havada veya yerde birbirleri ile sürekli iletişim ve kordine halinde kalması için gerekli mesajların iletildiği bir kanaldır.

Bu aslında bir nevi **Durumsal Farkındalıktır.** "Nerede olduğunun, etrafında kimin ve neler olduğunun her zaman farkında ol!"

4. Text Only No Voice!

UNICOM üzerinden yapılacak tüm muhaberat **yazılı** olarak yapılmalı ve sadece **İngilizce** kullanılmalı ve bu İngilizce olabildiğince sade ve anlaşılabilir olmak zorundadır. UNICOM kanalında İngilizce dışında bir dil kullanılmamalıdır. Yerel dil veya başka bir dil kullanımı, yabancı pilotlar için birşey ifade etmeyeceğinden İngilizce kullanımı gerekmektedir.

Muhaberatın **yazılı** olarak yapılmasının nedenlerini;

- Aynı frekanstaki yüzlerce pilotun rapor vermeye çalışması,
- Ses sunucuların filtre edici özelliği olmaması, (böylelikle yukarıdaki Türkiye – Almaya örneği geçersiz olacaktır.)
- Yeterli İngilizceye sahip olmayan pilotların yol açacağı sorunlar

Olarak sıralayabiliriz.

Çeviren : Öner Ocak

IVAO-TR Eğitim Departmanı

Mert Tufan Vatandost TR-TC

Öner Ocak TR-TAC

Mehmet Kılıç TR-TA1

Berk Çolakoğlu TR-TA2

Anıl Uygun TR-TA3

Dikkat: Dökümanlar IVAO HQ Training Department tarafından hazırlanmıştır. Bu döküman <https://ivao.aero/training/documentation/index.php?section=asx> adresindeki orjinallerinin Türkçe'ye çevrilmiş halidir.

