



STAR CHARTS TANIMLAMASI

1. TANIMI

Bu döküman sizlere STAR adı verilen standart varış chartlarını açıklayacaktır.

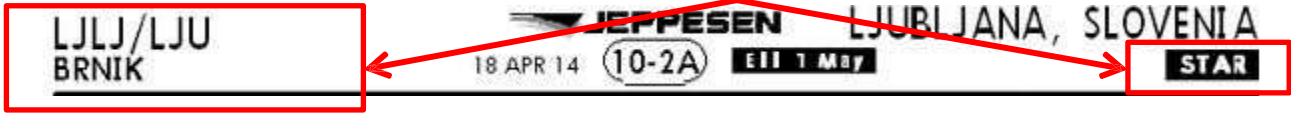
Bu Chartlar planlanmış havalimanlarına IFR varışlarda kullanılmaktadır.

Bu doküman sizlere bazı yorumlanmış örnekleri gösterecektir.

Her ülkenin kendi Chart tanıtımı olduğuna dikkat edin. Çizelgenin analizini hızlı bir şekilde kullanarak ihtiyacınız olan bilgileri yakalamanız gerekmektedir.

2. Belgenin Başı

Belgenin başı sizlere çizelge türünün gösterecektir, geçerli havaalanının ismi ve ICAO kodu.



Eğer tüm prosedürler bu pist ile bağlantılıysa geçerli olan pist verilir. Eğer herhangi bir pist verilmemiş ise görüntülenen STAR birkaç pisti kapsayabilir.

DEGUM 2L [DEGU2L]
LUMUS 4L [LUMU4L]
RWY 30 ARRIVALS

Bu çizelgede şunları bulabilirsiniz :

- Transition altitude (Geçiş irtifası)
- Transition level (Geçiş Seviyesi/ ATC tarafından belirlenecektir.)
- Havalimanı yüksekliği

ATIS	Apt Elev	Alt Set: hPa
128.17 112.7	1273'	Trans level: By ATC Trans alt: 10500'

- ATIS bilgisine ulaşmak için mevcut olan frekans listesi

Her Chartın bir kullanılabilirlik tarihi vardır. Bu tarih aşağıdaki Jeppesen çizelgesi gibi üstünde olabilir:



STAR chart explanation	Version 1.1	January 2, 2015	Page 1
© IVAO TR Training Department	Training Documentation Manager Erwan L'hotellier		

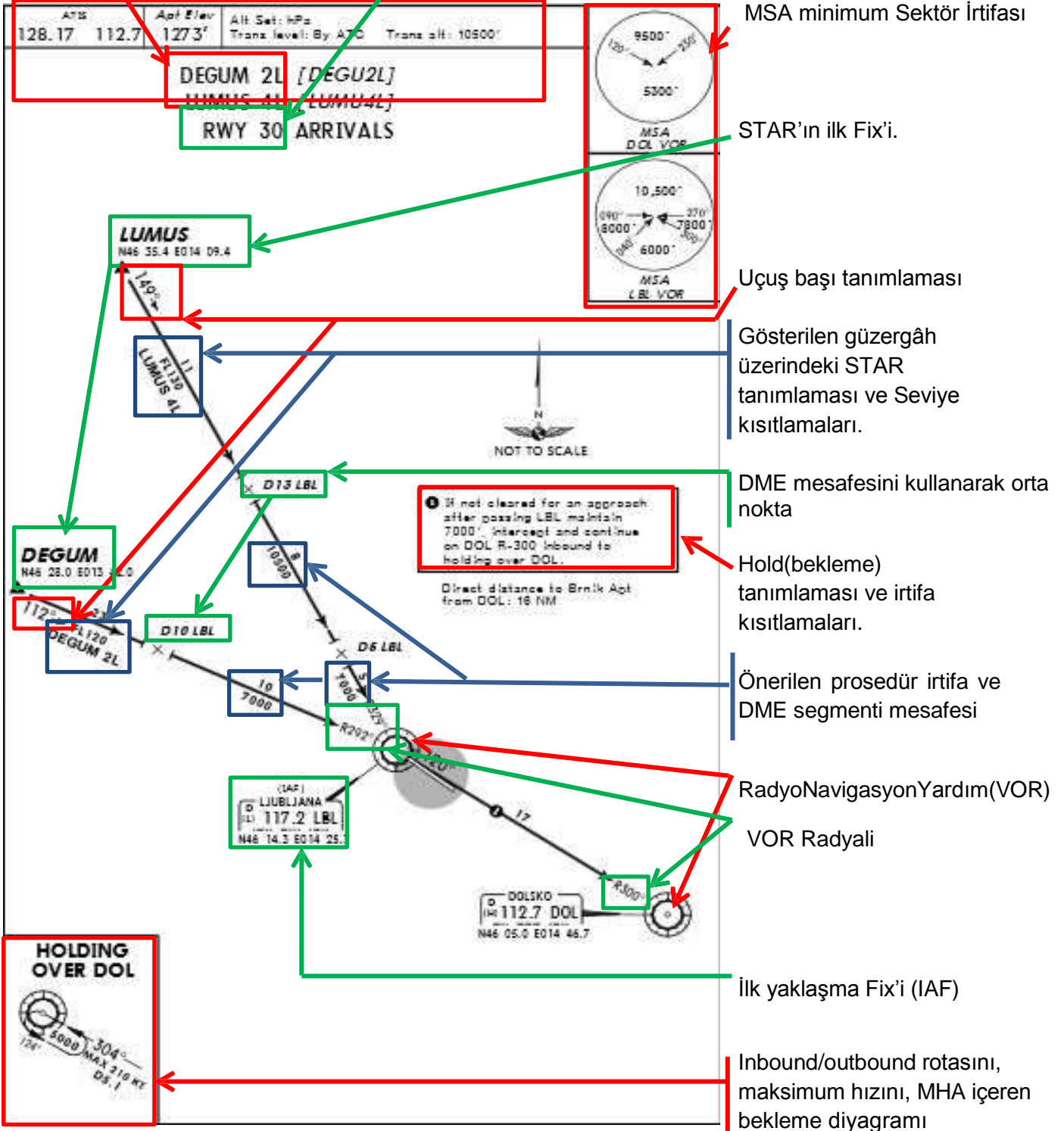
3. Prosedürel Çizelge: STAR Rotası ve Kısıtlamaları

Çizelgenin orta kısmında , takip edilmesi için gösterilen gerçek STAR rotası.

Takip edilmesi gereken rota pist başından başlayıp en-route'a ulaşmaya kadar siyah kalın çizgilerle gösterilmiştir. Bir chart bir veya birden fazla rota içerebilir. Pilot uçuşu için en doğru olanı seçmek zorundadır.

Gösterilen STAR isimlendirilmiştir ve Kullanılacağı pist yazılmıştır (Bazı chartlarda, pist sadece chartın en üst kısmında bulunabilir).

STAR'nin ismi ve uygulanabileceği pistler.



4. Çizelgedeki İrtifa/ Uçuş seviyeleri Sınırlandırması

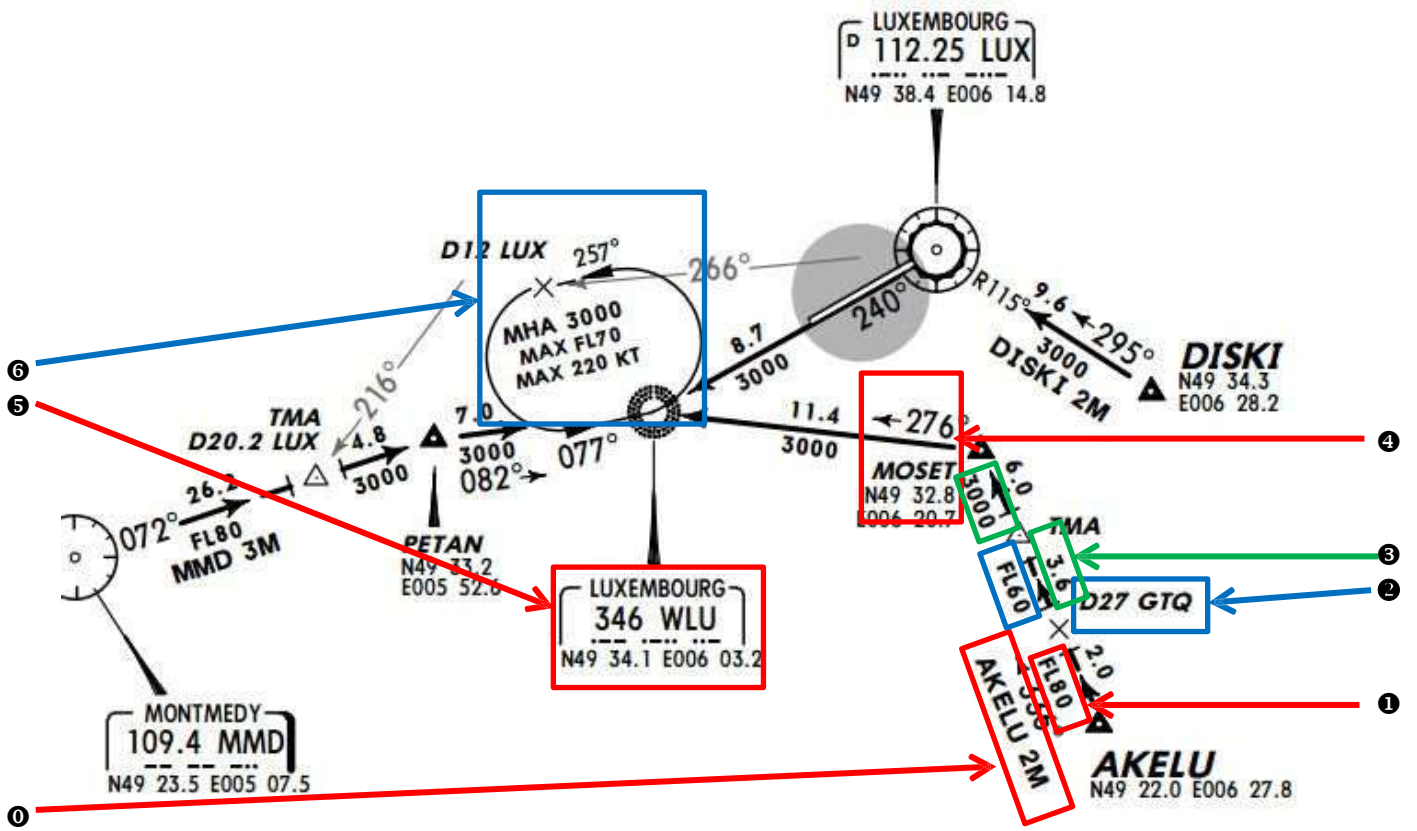
Tanım	Temsili İrtifa	Temsili uçuş seviyesi
İrtifa Penceresi	<u>17000</u> <u>10000</u>	<u>FL220</u> <u>FL100</u>
Yükseklikte veya üstünde	<u>5000</u>	<u>FL70</u>
Yükseklikte veya altında	<u>5000</u>	<u>FL200</u>
Zorunlu İrtifa	<u>3000</u>	<u>FL140</u>
Önerilen Prosedür İrtifası	4000	FL90
Beklenen İrtifa	Beklenen 6000	Beklenen FL80

5. Pratik bir Örnek

Bu bölümde, LJJL havalimanı STAR çizelge özetini görebilirsiniz.

Hava kontrol ünitesi, pilota **AKELU2M** Varışı vermiş.
Sizlere dikkate alınması gereken öğeleri göstereceğiz:

- ① = **AKELU2M** Varışı belirlenmesi, takip edilmesi gereken güzergah üzerinde tasvir edilmiştir.
- ② = **AKELU**'dan sonra önerilen seviye kısıtlaması FL80.
- ③ = **AKELU**'dan sonra **GTQ** VOR DME 27NM önerilen seviye kısıtlaması FL60
- ④ = 3.6 NM sonra önerilen seviye kısıtlaması 3000ft. 'e düşüyor.
- ⑤ = **MOSET** fix'ine ulaştığımızda 276° ile **WLU** NDB 'sine inbound oluyoruz.
- ⑥ = **WLU** ulaştığımızda burada bir bekleme bölgesi vardır, ilk yaklaşma fix'i STAR'ın bittiği noktadır.
- ⑦ = ATC den gelecek olan Hold Prosedür ve beklenen(expect) talimatları.



Kontrollü havasahasında STAR prosedürleri uygularken ATC kleranslarına alçalış esnasında dikkat edelim.

Pilot, yaklaşımadan veya herhangi bir üniteden talimat almadığı sürece IAF üzerinde beklemeye girmesi zorunludur.

STAR chart explanation	Version 1.1	January 2, 2015	Page 4
© IVAO TR Training Department	Training Documentation Manager Erwan L'hotellier		

Çeviren: Orçun Yaka (TR-TA2)

IVAO-TR Eğitim Departmanı
Mert Tufan Vatandost TR-TC
Öner Ocak TR-TAC
Mehmet Kılıç TR-TA1
Orçun Yaka TR-TA2
Güner Ercan TR-TA3

Dikkat: Dökümanlar IVAO HQ Training Department tarafından hazırlanmıştır. Bu döküman <https://ivao.aero/training/documentation/index.php?section=asx> adresindeki orjinallerinin Türkçe 'ye çevrilmiş halidir