



SID CHARTS TANIMLARI

1. Tanıtım

Bu döküman SID adı verilen standart aletli kalkış çizelgelerini açıklayacaktır. Planlanmış bir havalimanında IFR şartlarda kalkış yapılırken bu çizelgeler kullanılır. Bu döküman sizlere bazı açıklanmış çizelgeyi gösterecektir.

Her ülkenin kendi Chart tanıtımı olduğuna dikkat edin. Çizelgenin analizini hızlı bir şekilde kullanarak ihtiyacınız olan bilgileri yakalamanız gerekmektedir.

2. Belgenin Başı

Belgenin başı sizlere çizelge türünün gösterecektir, geçerli havaalanının ismi ve ICAO kodu.

AIP SLOVENIA **LJLJ AD 2.24.5-3**

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10500

APP	135.275
APP	136.000
TOWER	118.000
TOWER	118.750
ATIS	128.175

Ljubljana/LJUBLJANA/BRNIK RWY 30

ILB 1W, DOL 1W, BERTA 1W

Eğer tüm prosedürler bu pist ile bağlantılıysa geçerli olan pist verilir. Eğer herhangi bir pist verilmemiş ise görüntülenen SID birkaç pisti kapsayabilir.

AIP NETHERLANDS **SCHIPHOL RWY 18L**

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT

AD 2.EHAM-SID-18L

22 SEP 11

Bu çizelgede şunları bulabilirsiniz :

- Çizelge üzerinde gösterilen kalkış yolları listesi.
- Transition altitude (Geçiş irtifası)

AIP SLOVENIA **LJLJ AD 2.24.5-3**

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 10500

APP	135.275
APP	136.000
TOWER	118.000
TOWER	118.750
ATIS	128.175

Ljubljana/LJUBLJANA/BRNIK RWY 30

ILB 1W, DOL 1W, BERTA 1W

- ATC veya ATIS bilgisine ulaşmak için mevcut olan frekans listesi

Her Chartın bir kullanılabilirlik tarihi vardır. Bu tarih aşağıdaki Jeppesen çizelgesi gibi üstünde olabilir:

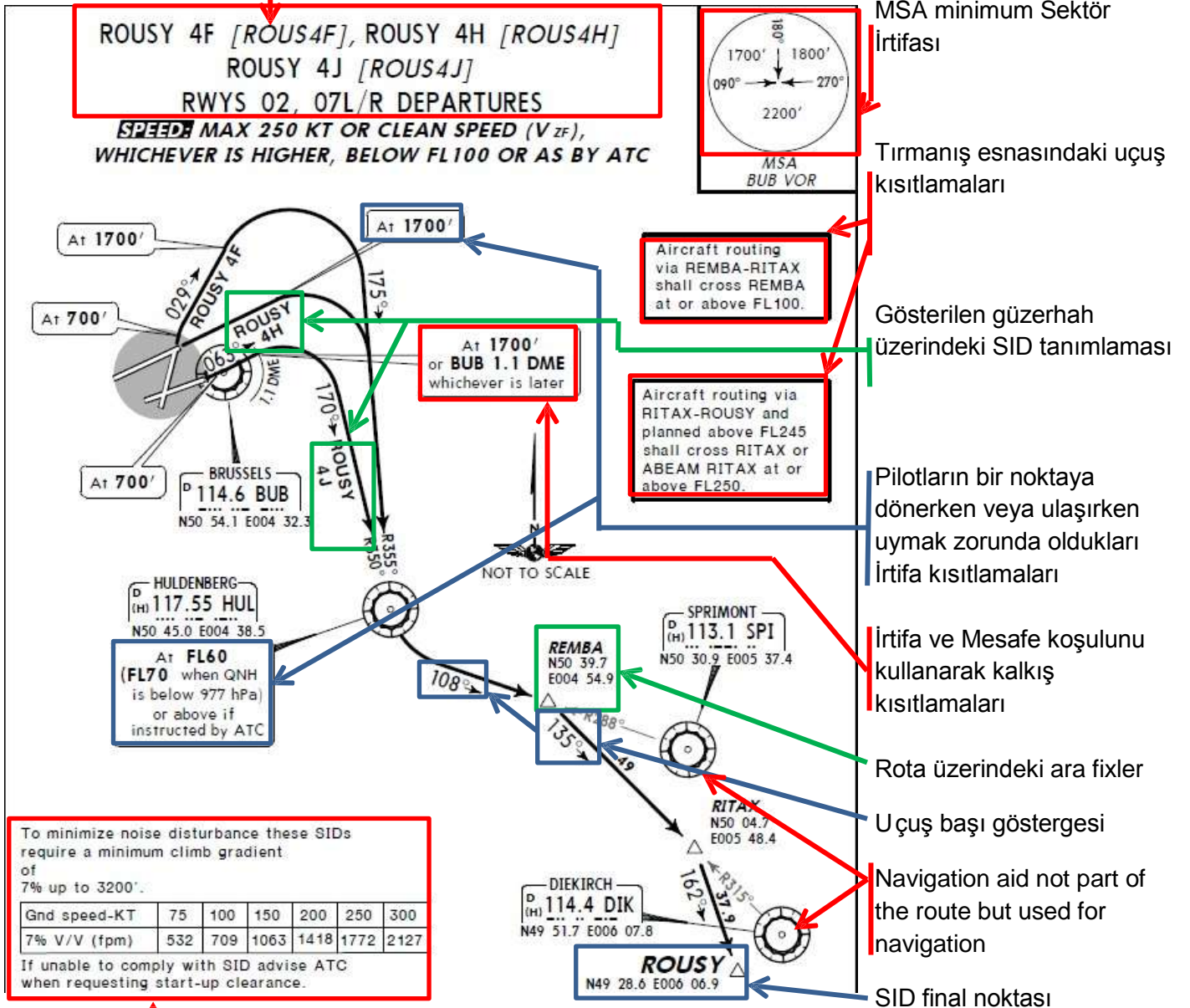
ELLX/LUX LUXEMBOURG **A** **JEPPESSEN LUXEMBOURG, LUXEMBOURG** **27 MAY 11** **(10-151)** **Eff 2 Jun** **SID OVERVIEW**

3. Prosedürel Çizelge : SID Rotası ve Kısıtlamaları

Çizelgenin orta kısmında , takip edilmesi için gösterilen gerçek SID rotası.

Takip edilmesi gereken rota pist başından başlayıp en-route'a ulaşmaya kadar siyah kalın çizgilerle gösterilmiştir. Bir chart bir veya birden fazla rota içerebilir. Pilot uçuşu için en doğru olanı seçmek zorundadır.

SID ' nin ismi ve uygulanabileceği pistler. (Bazı chartlarda pist numarası çizelgenin en üstünde olabilir).



Minumum Tırmanma gereksinimleri

3.1. Çizelgedeki İrtifa / Uçuş Seviyesi Sınırlandırması

Tanım	Temsili İrtifa	Temsili uçuş seviyesi
İrtifa Penceresi	<u>17000</u> <u>10000</u>	<u>FL220</u> <u>FL100</u>
Yükseklikte veya üstünde	<u>5000</u>	<u>FL70</u>
Yükseklikte veya altında	<u>5000</u>	<u>FL200</u>
Zorunlu İrtifa	<u>3000</u>	<u>FL140</u>
Önerilen Prosedür İrtifası	4000	FL90
Beklenen İrtifa	Beklenen 6000	Beklenen FL80

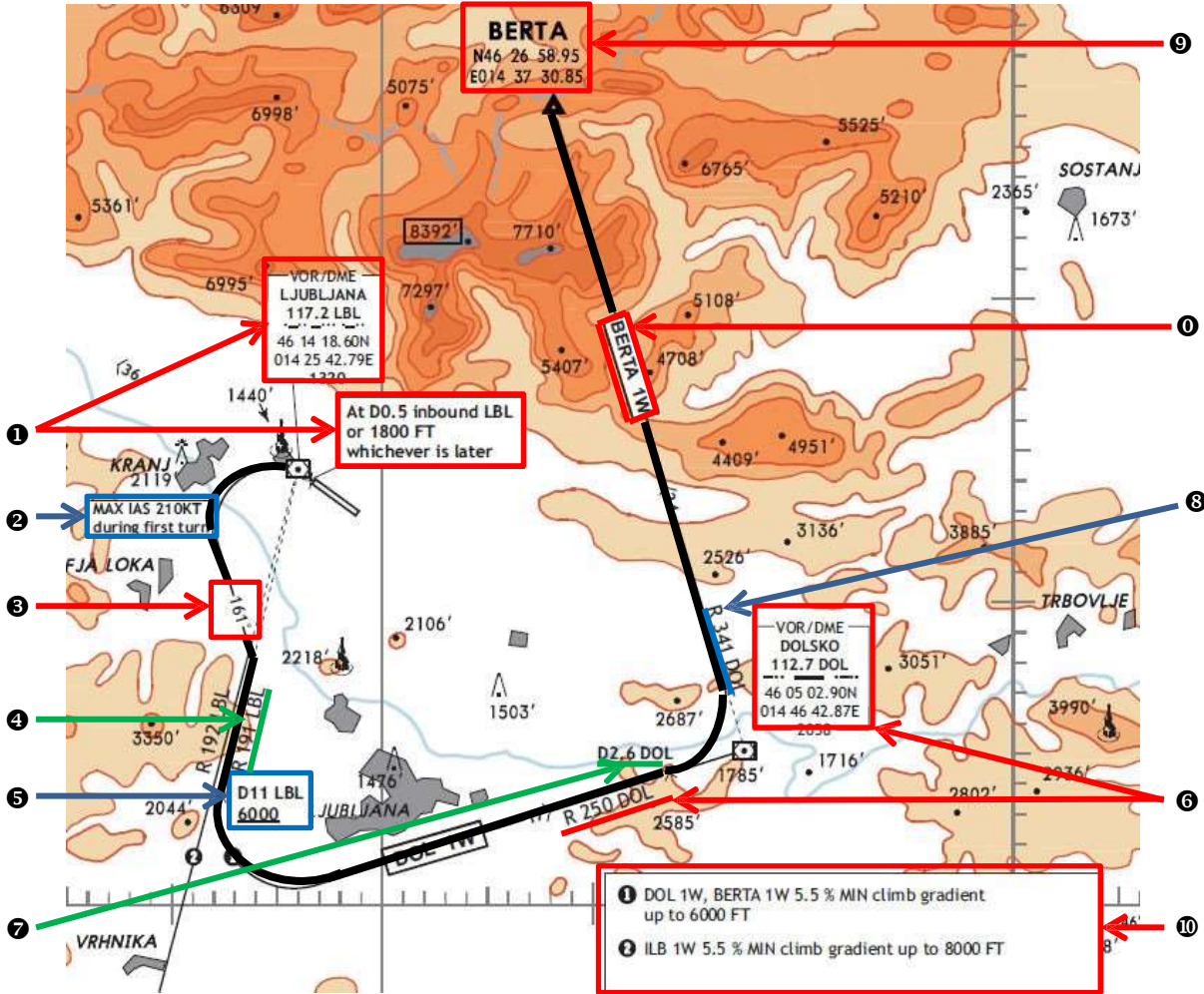
4. Pratik bir örnek

Bu bölümde, LJLJ havalimanı SID çizelge özetini görebilirsiniz.

Hava kontrol ünitesi, pilota BERTA1W kalkışı vermiş.

Sizlere dikkate alınması gereken öğeleri göstereceğiz

- ① =BERTA1W ayrılışı belirlenmesi takip edilmesi gereken güzergah üzerinde tasvir edilmiştir
- ② = İlk dönüş sınırlandırması LBL VOR / DME doğru DME ile olacaktır.
- ③ = Kalkıştan sonraki ilk dönüş esnasındaki hız sınırlandırması
- ④ = LBL outbound 191° radyaline oturmak için ilk dönüş 161° uçuş başı ile bitecektir.
- ⑤ = Pilot LBL'den 191° outbound radyalini koruyacaktır
- ⑥ = LBL VOR'undan 11 nm sonra ,uçak minumum 6000ft yükseklikte olmalı ve pilot sola doğru dönüşü başlatmalıdır
- ⑦ = Sola doğru dönüş esnasında, pilot 250° radyali ile DOL VOR/DME inbound olmalıdır.
- ⑧ = 2.6 nm sonra pilot sola doğru dönüşü başlatacaktır
- ⑨ = Sola doğru dönüş esnasında, pilot 341° radyal ile DOL VOR/DME outbound olmalıdır
- ⑩ = Pilot BERTA fix ine ulaşasıya kadar devam edecektir: SID'nin bittiği yerdir.
- ⑪ = Pilot olarak, bütün sınırlandırmaları çizelge üzerinden takip etmelisiniz ve bu kısıtlamalara uymakla yükümlüsünüz.



SID charts explanation	Version 1.1	January 2, 2015	Page 4
© IVAO TR Training Department	Training Documentation Manager Erwan L'hotellier		

Çeviren: Orçun Yaka (TR-TA4)

IVAO-TR Eğitim Departmanı

**Mert Tufan Vatandost TR-TC
Öner Ocak TR-TAC
Mehmet Kılıç TR-TA1
Orçun Yaka TR-TA2
Güner Ercan TR-TA3**

Dikkat: Dökümanlar ICAO HQ Training Department tarafından hazırlanmıştır. Bu döküman <https://icao.aero/training/documentation/index.php?section=asx> adresindeki orjinallerinin Türkçe 'ye çevrilmiş halidir