

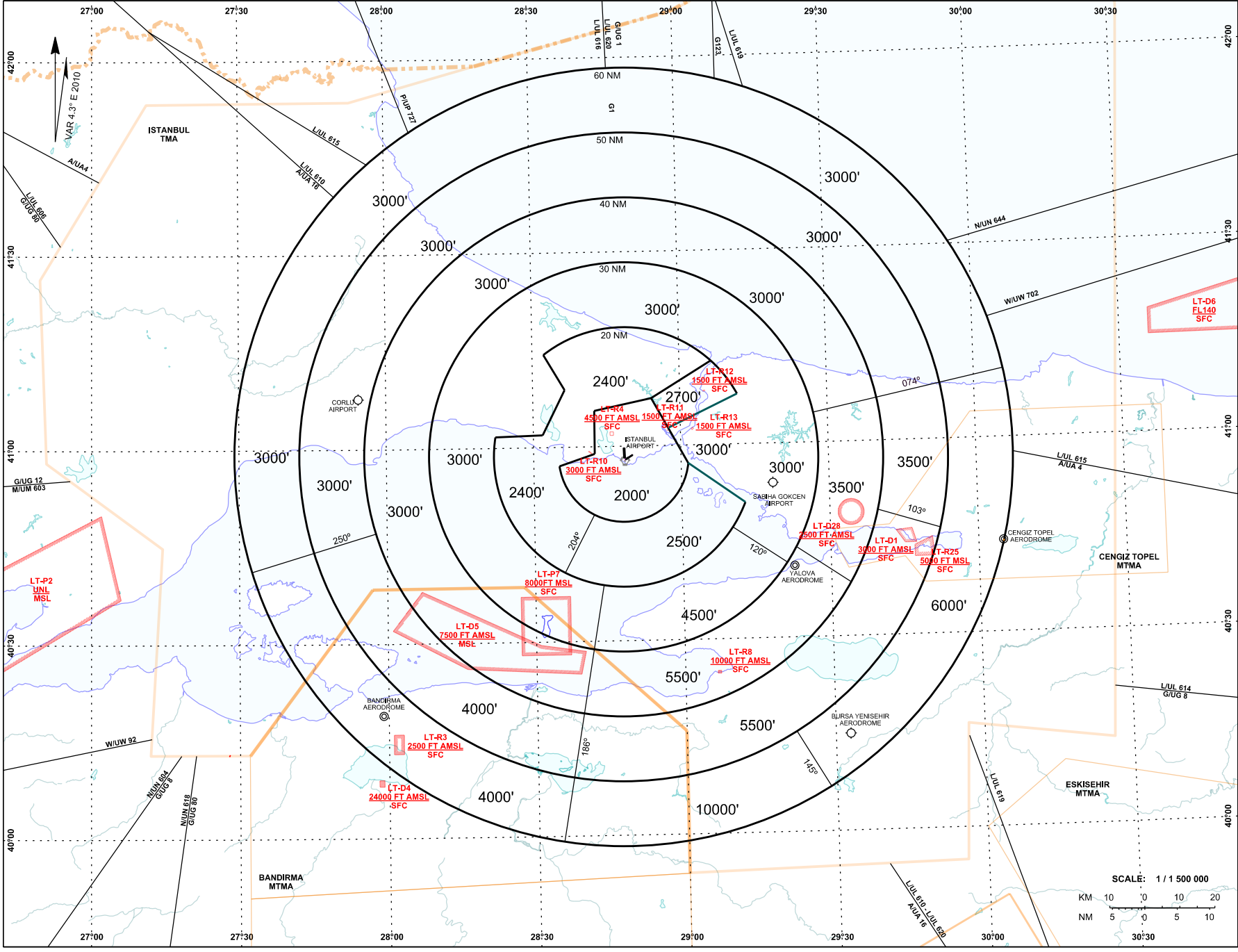
MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDE CHART- ICAO
ARR/DEP (BASED ON YENIBOSNA MSSR 410101N-0284934E, ATATÜRK
PSR/MSSR 405859N-0284809E, YALOVA MSSR 403354N-0292217E)

TRANSITION
ALTITUDE
12000 FT

APP : 131,125
130,300

ISTANBUL/ATATÜRK

CHANGE: TRANSITION ALTITUDE, APP FREQUENCY



DHMI - ANKARA

AIRAC AMDT 09/19

1.1 Yeşilköy Yaklaşma kontrol

1.1.1 Çağrı adı : Yeşilköy Radar

1.1.2 Yeri : 405859N-0284809E

1.1.3 Çalışma Saatleri : H24

1.2 Yaklaşma Hizmetleri

a) Surveillance radar ve Hassas radar yaklaşması yaptırılmaz.

b) Ana hizmet, gelen uçaklara alet alçalma korsuna, görerek yaklaşma için meydan turlarına, kalkan uçakları yollara vektör etmektir.

c) Türk Hava Sahası içindeki meydanlar arasında uçan uçaklar ile Türk Hava Sahasını batıya/doğuya uçuşla transit olarak kullanan uçaklara radar hizmeti ICAO DOC.7030 ' daki mevcut kurallara göre verilir.

1.2.1 Yeşilköy Yaklaşma Kontrol sektörleri için ENR 2.1 bölümüne bakınız.

1.2.2 Kalkan uçaklar için **ENR 1.6-1 madde 2** de belirtilen hizmetler sağlanır. Kalkan uçaklar esas olarak uçuş yollarına vektör edilir.

1.1 Yeşilköy Approach Control

1.1.1 Call Sign : Yeşilköy Radar

1.1.2 Site : 405859N-0284809E

1.1.3 Operation Hours : H24

1.2 Approach Services

a) Surveillance radar and Precision radar approaches are not available.

b) Primary service is to vector arriving aircraft to instrument approach courses or to aerodrome traffic circuits for visual approach and departing aircraft to en-route structure.

c) En-route radar services will be applied based on the procedures as described in ICAO DOC. 7030 for aircraft flying to or from any aerodromes within Turkish Airspace and aircraft transiting Turkish Airspace westernly/easterly.

1.2.1 For Yeşilköy Approach Control sectors refer to ENR 2.1.

1.2.2 The Services provided for departing aircraft are as stated in **ENR 1.6-1 item 2**.